

MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO  
KOMUNIKACYJNE  
SPÓŁKA Z O.O. w NOWYM SĄCZU  
33-310 Nowy Sącz, ul. Wyspiańskiego 22  
tel. 18 443 88 97 fax 18 443 72 01  
Bank Zachodni WBK S.A. 24 1500 1559 1215 5002 9654 0000  
Ident. 490551170 NIP 734-10-11-801  
KRS 12355 (2)

Nowy Sącz, dnia 13 września 2017r.

Znak sprawy: POO-271-1/17

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Spółka z o.o. w Nowym Sączu udziela odpowiedzi na pytania zadane w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego pn. **„Dostawa fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów miejskich spełniających normę emisji spalin EURO 6 w dwóch typach”**, Znak sprawy POO-271-1/17:

**Pytanie 1.**

Zwracamy się z prośbą czy Zamawiający mógłby udostępnić na swojej stronie internetowej dokumenty tj.: Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia wraz z załącznikami w wersji edytowalnej np. WORD z rozszerzeniem „.doc”. Wersja edytowalna ułatwi Wykonawcom przygotowanie oferty i wyszukiwanie danych. Zamawiający wymaga dołączenia do oferty załącznika nr 4 do SIWZ - JEDZ, uzupełnienia wykazu dostaw – załącznika nr 6 do SIWZ jak również złożenia oświadczenia dotyczącego grupy kapitałowej wg załącznika nr 7 do SIWZ. Wyżej wymienione dokumenty są tylko udostępnione w wersji PDF.

**Odpowiedź:**

Zamawiający udostępni na stronie internetowej Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia wraz z załącznikami w wersji edytowalnej.

**Pytanie 2.**

Zamawiający w sekcji III.1.3 ogłoszenia pisze:

Zamawiający wezwie Wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona, do złożenia w terminie nie krótszym niż 10 dni, aktualnych na dzień złożenia oświadczeń lub dokumentów potwierdzających, że oferowane dostawy odpowiadają wymaganiom, określonym przez Zamawiającego, w tym: Szczegółowy opis techniczny oferowanych autobusów wraz z wyposażeniem (dedykowanymi urządzeniami i systemami); aktualne świadectwo homologacji typu pojazdu WE wydane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra TBiGM z dnia 25.3.2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (tekst jedn. Dz.U. z 2015r. poz. 1475 z późn. zm.), potwierdzające m.in. spełnienie wymagania wynikającego z normy emisji spalin EURO 6; świadectwa z badań wg testu SORT 2 opracowanego przez International Association of Public Transport (UITP) i wykonanego przez certyfikowaną jednostkę w zakresie: zużycia oleju napędowego dla oferowanego typu autobusu (MAXI, MIDI), zużycia energii, emisji dwutlenku węgla, emisji zanieczyszczeń; zdjęcie oferowanego autobusu wraz z rysunkiem rozplanowania przestrzeni pasażerskiej; certyfikat wydany przez uprawnioną jednostkę potwierdzający, że konstrukcja nośna autobusu homologowana jest wg Regulaminu nr 66 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ).

W punkcie 5.3 podpunkt 4 SIWZ Zamawiający pisze:

4. W celu potwierdzenia, że oferowane dostawy odpowiadają wymaganiom, określonym przez Zamawiającego w niniejszej SIWZ, Zamawiający żąda złożenia następujących dokumentów:
  - a) Szczegółowy opis techniczny oferowanych autobusów wraz z wyposażeniem (dedykowanymi urządzeniami i systemami) potwierdzający spełnienie wszystkich wymagań zawartych w Załączniku nr 1 do SIWZ stanowiący **Załącznik nr 2** do SIWZ;
  - b) aktualne świadectwo homologacji typu pojazdu WE wydane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (tekst jedn. Dz. U. z 2015r. poz. 1475 z późn. zm.), potwierdzające m.in. spełnienie wymagania wynikającego z normy emisji spalin EURO 6;
  - c) świadectwa z badań wg testu SORT 2 opracowanego przez International Association of Public Transport (UITP) i wykonanego przez certyfikowaną jednostkę w zakresie: zużycia oleju napędowego dla oferowanego typu autobusu (MAXI, MIDI), zużycia energii, emisji dwutlenku węgla, emisji zanieczyszczeń;
  - d) zdjęcie oferowanego autobusu wraz z rysunkiem rozplanowania przestrzeni pasażerskiej;
  - e) certyfikat wydany przez uprawnioną jednostkę potwierdzający, że konstrukcja nośna autobusu homologowana jest wg Regulaminu nr 66 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ).

Prosimy o potwierdzenie, że wyżej wymienionych dokumentów Wykonawca nie załącza do oferty składanej w dniu 25 września 2017 r. a składa je jedynie na wezwanie Zamawiającego w przypadku gdy jego oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą.

W załączniku nr 2, który stanowi Szczegółowy opis techniczny oferowanych autobusów Zamawiający wymaga podania bardzo dokładnych danych. Przygotowanie takiego załącznika jest czasochłonne, dlatego logicznym jest aby dokument składał tylko Wykonawca, którego oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą.

**Odpowiedź:**

Dokumenty wymienione w punkcie 5.3 pdpkt 4 SIWZ składane będą na wezwanie Zamawiającego, przez Wykonawcę, którego oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą.

**Pytanie 3.**

Zamawiający w punkcie 18.2 SIWZ pisze:

- 18.2. Zamawiający może unieważnić postępowanie, jeżeli środki pochodzące z budżetu Unii Europejskiej, które Zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie całości lub części zamówienia, nie zostały mu przyznane, o których mowa w art. 93 ustawy Prawo zamówień publicznych.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający może unieważnić postępowanie o udzielenie zamówienia, tylko na etapie trwania procedury przetargowej przed podpisaniem umowy. Wykonawca po podpisaniu umowy angażuje środki finansowe, dokonuje zamówień na materiały i rozpoczyna produkcję autobusów.

**Odpowiedź:**

W pkt 18 .2 SIWZ mowa jest o unieważnieniu postępowania, które generalnie kończy się z chwilą podpisania umowy.

#### **Pytanie 4.**

Zamawiający w załączniku nr 1 do SIWZ w punkcie 1.12 pisze:

- 1.12. Być wykonywane przy maksymalnym wykorzystaniu materiałów niepalnych, szczególnie w zakresie materiałów użytych do konstrukcji i wyposażenia wnętrza nadwozia; posiadanie homologacji EWG pojazdu odnośnie do palności materiałów wewnątrz konstrukcji oferowanego autobusu, uzyskanej zgodnie z warunkami określonymi w Dyrektywie 95/28/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 24 października 1995 roku, odnosząca się do palności materiałów konstrukcyjnych używanych w niektórych kategoriach pojazdów silnikowych.

4.1. Czy w związku z uchyceniem Dyrektywy 95/28/WE przez regulamin 661/2009/WE, Zamawiający dopuści homologację potwierdzającą warunek niepalności wyposażenia przedziału pasażerskiego oraz kabiny kierowcy na podstawie Regulaminu nr 118 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ), który jest równoważny Dyrektywie 95/28/WE i w procesie homologacji ją zastąpił?

4.2. Czy Zamawiający wymaga dołączenia dokumentów dotyczących palności do oferty? Jeśli tak, prosimy podać na jakim etapie.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający nie wymaga dołączenia dokumentów potwierdzających niepalność, natomiast w zakresie potwierdzenia spełnienia przedmiotowego warunku postępował będzie zgodnie z przepisami ustawy Prawo zamówień publicznych.

#### **Pytanie 5.**

Jak wynika z treści § 8 ust. 2.2. załącznika nr 8 do SIWZ (wzór umowy), Wykonawca zobowiązany będzie zapłacić Zamawiającemu karę umowną z tytułu dostarczenia autobusu z wadą – w wysokości 10% wartości brutto pojazdu, którego wada dotyczy.

W związku z tym zwracamy się o potwierdzenie, iż w przypadku ponownego zgłoszenia przez Wykonawcę pojazdu do odbioru i dostarczenia pojazdu bez wad w trybie § 4 ust. 1 pkt 1.4., Zamawiający nie będzie stosował kary umownej z § 8 ust. 2.2.

#### **Odpowiedź:**

Zgodnie z § 8 ust. 2.2. załącznika nr 8 do SIWZ (wzór umowy), Wykonawca zobowiązany będzie zapłacić Zamawiającemu karę umowną z tytułu dostarczenia autobusu z wadą – w wysokości 10% wartości brutto pojazdu, którego wada dotyczy. Kara ta będzie nakładana jednokrotnie w odniesieniu do tego samego autobusu.

#### **Pytanie 6.**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga od oferentów przedstawienia referencji potwierdzających należyte wykonanie i dostarczenie (w obu zadaniach) autobusów oferowanej długości tj. odpowiednio o długości 11,5m – 12,0m lub 9,5m -10,5m spełniających normę czystości spalin Euro-6.

#### **Odpowiedź:**

Referencje powinny potwierdzać należyte wykonanie zobowiązania zgodnego z opisem warunku udziału w postępowaniu w zakresie zdolności zawodowej (patrz pkt 5.3 SIWZ).

#### **Pytanie 7.**

Prosimy o zmianę wymogu zaoferowania w autobusach MAXI dwóch osobnych stanowisk dla wózka inwalidzkiego i dziecięcego, a dopuszczenie zaoferowania jednego stanowiska dla wózka inwalidzkiego lub dziecięcego mieszczącego się w zatoce o łącznej długości 2000 mm.

Jest to rozwiązanie zgodne z Regulaminem 107 EKG ONZ.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza tego typu rozwiązanie.

**Pytanie 8.**

Zamawiający w załączniku nr 1 do SIWZ, pisze:

punkt 1.7: *Umożliwić jego bezawaryjną długotrwałą eksploatację w temperaturach otaczającego powietrza w miejscach zacienionych od -30°C do +40°C.*

punkt 3.7: *System uruchomienia silnika niezależny od temperatury powietrza na zewnątrz, gwarantujący bezproblemowe uruchamianie przy temperaturach rzędu minus 30°C.*

Prosimy o dopuszczenie systemu uruchomienia silnika niezależnego od temperatury powietrza na zewnątrz, gwarantującego bezproblemowe uruchamianie przy temperaturach rzędu minus 20°C. Oferowane przez naszą firmę silniki sprawdzają się w eksploatacji w komunikacji miejskiej, w warunkach klimatycznych panujących na terenie Polski.

**Odpowiedź:**

Zamawiający pozostawia zapis bez zmian.

**Pytanie 9.**

Zamawiający w załączniku nr 1 do SIWZ, punkt 2.11 pisze:

Zderzaki z tworzywa sztucznego wzmocnionego włóknem szklanym, dodatkowo zderzak przedni o konstrukcji trójdzielnej.

Prosimy o dopuszczenie zderzaków wykonanych z tworzyw sztucznych nie wzmocnionych włóknem szklanym, charakteryzujących się bardzo wysoką odpornością na uderzenia, zarysowania i łatwością wymiany co ma znaczenie z eksploatacyjnego punktu widzenia.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza tego typu rozwiązanie.

**Pytanie 10.**

Zamawiający w załączniku nr 1 do SIWZ w punktach 6 i 8 opisuje klimatyzację przestrzeni pasażerskiej i kierowcy.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza jedno urządzenie klimatyzacji umieszczone w przestrzeni pasażerskiej, z którego chłodzona jest przestrzeń pasażerska oraz kabina kierowcy za pomocą tzw. frontboxu.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza tego typu rozwiązanie.

**Pytanie 11.**

Zamawiający w załączniku nr 1 do SIWZ, w punkcie 6.5.7 pisze:

*W miejsce np. półkę lub schowek do przewożenia co najmniej 2 szt. typowej butelki 0,5 l (w pozycji stojącej).*

Prosimy o potwierdzenie, że jeżeli Wykonawca zastosuje schowek do przewożenia co najmniej 2 szt. typowej butelki 0,5 l, to butelki w schowku nie muszą być przewożone w pozycji stojącej.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wprowadza zmianę w pkt. 6.5.7. załącznika nr 1 do SIWZ o następującej treści:

*„w miejsce np. półkę lub schowek do przewożenia co najmniej 1 szt. typowej butelki 0,5 l (w pozycji stojącej) oraz uchwyt (podstawkę) umożliwiający bezpieczne (bez zagrożenia dla urządzeń sterujących) postawienie typowej szklanki (kubka) o pojemności do 0,5 l”.*

**Pytanie 12.**

Zamawiający w kryterium T10 oceny ofert – układ rekuperacji energii hamowania przyznaje punkty, za zastosowanie układu rekuperacji energii hamowania.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający przyzna 2 punkty jeżeli Wykonawca zaoferuje układ, w którym alternatory są wykorzystywane do produkcji energii elektrycznej w trakcie hamowania silnikiem. Zastosowanie powyższego układu umożliwia oszczędności paliwa, co przekłada się na zmniejszenie emisji CO<sub>2</sub> a także wyższą sprawność alternatorów.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wymaga układu rekuperacji zgodnie z opisem w załączniku nr 1 SIWZ.

**Pytanie 13.**

Zamawiający w załączniku nr 1 do SIWZ, w punkcie 2.15 pisze:

*Lusterka zewnętrzne (min. 360 x 180 mm) (...)*

Prosimy o dopuszczenie lusterek dzielonych na dwie płaszczyzny o następujących wymiarach:

Lusterko lewe:

- pierwsza płaszczyzna: min. 295 x 165 mm
- druga płaszczyzna: min. 170 x 165 mm

Lusterko prawe:

- pierwsza płaszczyzna: min. 303 x 173 mm
- druga płaszczyzna: min. 164 x 200 mm

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza tego typu rozwiązanie.

**Pytanie 14.**

Zamawiający w załączniku 1 do SIWZ w tabeli pkt 23 napisał:

*Zestaw warsztatowy na kołach dedykowany do obsługi pojazdów powyżej 7,5 t d.m.c. – składający się z min 250 elementów zawierający specjalistyczne klucze i narzędzia umożliwiające serwisowanie i naprawę dostarczonego typu autobusu, wyposażony m.in. w pulpit umożliwiający umieszczenie przenośnego komputera diagnostycznego – 1 szt. /6 pojazdy.*

Prosimy o wskazanie przykładowego zestawu dostępnego na rynku spełniającego wymagania Zamawiającego, z zastrzeżeniem, że dopuszcza się urządzenia, technologie równoważne w stosunku do przywołanych w opisie przedmiotu zamówienia. Rozwiązania, zgodnie ze swoją definicją muszą posiadać parametry, co najmniej równoważne w stosunku do przykładowo podanych i zawartych w dokumentacji przetargowej.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wymaga dostarczenia zestawu warsztatowego umożliwiającego serwisowanie i naprawę dostarczonego typu autobusu – kompletacje jego wyposażenia pozostawia w gestii Wykonawcy.

**Pytanie 15.**

Zamawiający we wzorze umowy, w załączniku 8 do SIWZ par. 3 ust. 7 napisał:

*Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć pisemną licencję na przekazane oprogramowanie w ramach ceny, o której mowa w par. 2 ust. 2 umowy.*

Oraz Zamawiający we wzorze umowy, w załączniku 8 do SIWZ par. 4 ust. 2.3. napisał:

*Zamawiający stwierdzi, że wraz z autobusem przekazano stosowną dokumentację oraz wraz z pierwszą dostawą zestaw serwisowy wraz z oprogramowaniem i licencjami- określone w siwz i w niniejszej umowie.*

Powszechnie treść licencji jest integralną częścią oprogramowania i nie jest załączona w formie papierowej, np. MS Windows. Prosimy o potwierdzenie, że jako formę dostarczenia pisemnej licencji Zamawiający zaakceptuje licencję stanowiącą integralną część oprogramowania.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza, że licencja na oprogramowanie diagnostyczne i systemowe może być integralną częścią tych oprogramowań.

**Pytanie 16.**

Zamawiający w umowie serwisowej, w załączniku 8 do SIWZ par. 1 ust. 2 napisał:

*Z gwarancji wyłączone są materiały eksploatacyjne (takie jak wkłady filtrów, paski klinowe, klocki hamulcowe, oleje, smary, płyny eksploatacyjne, bezpieczniki, żarówki, świetlówki, diody świetlne, normalnie zużywające się tarcze hamulcowe, pióra wycieraczek, szkło przy uszkodzeniach mechanicznych zawinionych przez Zamawiającego), jeżeli konieczność ich wymiany związana jest z ich*

*zwykłym zużyciem, wyłączenie z gwarancji nie dotyczy sytuacji, w której, Wykonawca dostarczył przedmiotowe elementy wadliwe.*

Zamawiający wymaga gwarancji na cały pojazd min. 36 miesięcy. Prosimy uzupełnić listę materiałów o akumulatory rozruchowe, chyba że Zamawiający jest w stanie potwierdzić, że stosowane przez niego akumulatory w autobusach eksploatowanych na liniach komunikacyjnych Nowego Sącza, wyposażonych w systemy elektroniczne o zbliżonym wyposażeniu i funkcjonalności wykazują trwałość co najmniej jak okres wymaganej gwarancji – 36 miesięcy?

**Odpowiedź:**

Zamawiający pozostawia zapis bez zmian.

**Pytanie 17.**

Zamawiający w umowie serwisowej, w załączniku 8 do SIWZ par. 9 ust. 1 pkt. 1 napisał:

*Za uszkodzenia masowe uznaje się takie uszkodzenia, które wystąpiły w dostarczonych autobusach, lecz nie mniej niż w 4 autobusach.*

Zamawiający wymaga długiego okresu gwarancji. Pojawienie się tej samej usterki w ciągu 36 miesięcy nie musi oznaczać występowania wady, a może być związane z normalnym zużyciem, gdyż nie wszystkie elementy pojazdu mają trwałość przewyższającą okres 36 miesięcy. Dlatego prosimy doprecyzować definicję uszkodzenia masowego: Standardowo za uszkodzenia masowe uznaje się wady tego samego rodzaju, które mogą mieć charakter konstrukcyjny, materiałowy, technologiczny lub montażowy, powstałe z winy producenta, które wystąpiły w okresie 12 następujących po sobie miesięcy w okresie gwarancji, w co najmniej 20 % autobusów jednego typu, jednak nie mniej niż w 4 dostarczonych autobusach.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wprowadza zmianę w załączniku 8 do SIWZ par. 9 ust. 1 pkt. 1 o następującej treści:

*„Za uszkodzenia masowe uznaje się wady tego samego rodzaju, które mogą mieć charakter konstrukcyjny, materiałowy, technologiczny lub montażowy, które wystąpiły, w co najmniej czterech dostarczonych autobusach, w okresie gwarancji”.*

**Pytanie 18.**

Zamawiający w umowie serwisowej, w załączniku 8 do SIWZ par. 3 ust. 10.2 napisał:

*Wykonawca zobowiązuje się do nieodpłatnego przeszkolenia pracowników Zamawiającego:*

*Co najmniej 10 pracowników zaplecza technicznego w zakresie: bieżących obsług i napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych autobusów, diagnozowania pojazdu za pomocą dostarczonych kompletów serwisowych, częstotliwości i zakresu obsługi technicznej, napraw blacharsko lakierniczych. Prosimy o potwierdzenie, że zakres szkolenia ma być dostosowany do możliwości zaplecza technicznego Zamawiającego oraz do zakresu udzielonej autoryzacji.*

**Odpowiedź:**

Zamawiający wymaga przeszkolenia pracowników w zakresie udzielonej autoryzacji.

**Pytanie 19.**

Zamawiający w umowie serwisowej, w załączniku 8 do SIWZ par. 5 ust. 2 napisał:

*O tym, czy naprawa przekracza możliwości techniczne Zamawiającego, decyduje sam Zamawiający.*

W okresie gwarancji naprawy powinny być przeprowadzane według wytycznych producenta autobusu, ponieważ to producent pojazdu ponosi koszty wykonywania tych napraw, dlatego prosimy o zmianę zapisu zgodnie z sugestią: *O tym, czy naprawa przekracza możliwości techniczne Zamawiającego, decyduje sam Zamawiający w porozumieniu z producentem pojazdu.*

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie zmienia zapisu par.5 ust.2 załącznika nr 8 do SIWZ.

**Pytanie 20.**

W załączniku numer 2 do SIWZ, Zamawiający pisze:

„Instalacja elektryczna  
kompletacja podzespołów wg rysunku (schematu),”

Prosimy o potwierdzenie, że ww. rysunku (schematu) nie należy dołączać do oferty a zostanie on dołączony zgodnie z §3 wzoru umowy wraz z pierwszą dostawą autobusów.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza, że dołączenie „Instalacja elektryczna kompletacja podzespołów wg rysunku (schematu),” wymagane jest z pierwszą dostawą autobusów.

**Pytanie 21.**

W załączniku numer 2 do SIWZ Zamawiający wymaga podania następujących danych:

„nakładki zabezpieczające zderzaków”

Czy Zamawiający wymaga aby zderzaki oferowanych autobusów były wyposażone w nakładki zabezpieczające?

**Odpowiedź:**

Zamawiający pozostawia zapis bez zmian.

**Pytanie 22.**

Zamawiający w załączniku nr 1 do SIWZ, w punkcie 15 przedstawia wymagania dotyczące dokumentacji technicznej.

Prosimy o potwierdzenie, że wymieniona w punkcie 15 dokumentacja techniczna będzie dostarczana na etapie pierwszej dostawy autobusów zgodnie z paragrafem 3 wzoru umowy.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza, że dostarczenie dokumentacji, o której mowa w pkt. 25 załącznika nr 1 do SIWZ wymagane jest na etapie pierwszej dostawy autobusów.

PREZES ZARZĄDU  
DYREKTOR NAZWIETKI

*mgr Andrzej Górski*

WICEPREZES ZARZĄDU  
DYREKTOR

ds. Personalno-Organizacyjnych

*mgr Anna Sokółowska*